

# OLEJ SOJOWY PASZOWY NON GMO

CECHY PRODUKTU	OPIS PRODUKTU
	NAZWA: OLEJ SOJOWY PASZOWY NON GMO
<b>Definicja produktu</b>	Olej wytłoczony z ziaren soi
<b>Skład surowcowy</b>	Ziarna soi
<b>Pochodzenie surowca</b>	Polska, UE.
<b>Cechy organoleptyczne</b>	1. Barwa: jasna, złota, żółtawa. 2. Konsystencja: płynna - lejąca 3. Struktura: jednorodna, gładka, dopuszczalne lekkie zmętnienie nad osadem 4. Smak i zapach: charakterystyczny dla oleju sojowego, wolny od obcych zapachów i posmaków. 5. Zanieczyszczenia ciałami obcymi: brak.
<b>Dane fizyko-chemiczne</b>	1. Liczba kwasowa: max 2 mg KOH/g 2. Liczba nadtlenkowa: max 1,0 meq O <sub>2</sub> /kg 3. Zawartość wody i subst. lotnych: max 0.2% 4. Zawartość fosforu: max 300 ppm
<b>Produkcja oleju płynnego</b>	Olej sojowy wydobywa się z nasion soi w olejarniach na prasach – głównie ślimakowych. Tłoczenie odbywa się przy temperaturze ziarna 15 - 25°C. W kolejnym etapie ziarna poddawane są obróbce chemicznej przy zastosowaniu heksanu i benzyn lekkich w temperaturze do 80°C. Wytłoczony olej surowy poddaje się oczyszczeniu.
<b>Czas i warunki przechowywania</b>	Czas przechowywania zanim trafi do odbiorcy: max 20 dni. Data produkcji tłuszczu/nr zbiornika, do którego został odłożony jest jednocześnie numerem partii.
<b>Stan mikrobiologiczny i bezpieczeństwo produktu</b>	Gotowy produkt jest bezpieczny w użyciu. Wszelkie wyroby niezgodne oraz zwroty od klientów są przeklasyfikowane lub utylizowane.
<b>Przeznaczenie produktu</b>	1. Dodatek do produkcji mieszanek paszowych, koncentratów, karmy dla zwierząt domowych. 2. Inne wg specyfikacji (potrzeb) Odbiorcy.
<b>Transport</b>	Zgodnie z obowiązującymi przepisami. Oznakowanie transportu: „Nieprzeznaczone do spożycia przez ludzi”. Transport w temperaturach od 60°C do 95°C. Samochód dopuszczony do przewozu produktów kat.III.
<b>Dokumenty dostawy</b>	Dokument handlowy (HD), WZ lub faktura, atest jakości.
<b>Okres przydatności</b>	1 rok od daty produkcji.

Środek transportu:

Waga netto:

Nr partii: